

## *Vicende di Compignano dall'Unificazione d'Italia al 1899*

*Il territorio di Marsciano, fino al momento dell'Unificazione d'Italia, faceva parte dello Stato Pontificio la cui organizzazione e amministrazione provinciale era stata perfezionata con l'editto di papa Pio IX del 22/11/1850. Il territorio pontificio era ripartito in 4 legislazioni, comprendenti 16 province, suddivise in Governi e questi in Comuni.*

*Al comune di Marsciano erano soggetti 4 appodiati: Cerqueto, Compignano, Papiano Spina e 15 casali. Il comune era rappresentato dal Priore affiancato da vari collaboratori; gli Appodiati erano rappresentati dai rispettivi Sindaci, coadiuvati da due Aggiunti, che relazionavano al Priore e questi al Delegato apostolico. Compignano non aveva frazioni.*

*Il 31/12/1861 fu eseguito il 1° censimento del giovane Stato Italiano, dal quale si ha la consistenza demografica del Comune. Compignano ha in quel tempo 600 abitanti.*



## *Attività amministrativa dal 1870-1899 del Comune e del suo Territorio*

### *Provvedimenti scolastici:*

*Maggio 1875      Il maestro Breccia di Compignano chiede un aumento di ordinario da £ 200 e £ 400; mediamente il numero di coloro che frequentano è di 29 alunni, anche se iscritti sono 34, e attualmente il maestro è in possesso della "patente definitiva".*

*Ottobre 1877      Si discute in Consiglio comunale sull'istruzione di nuove scuole rurali, e nel bilancio del 1878 c'è la delibera di £ 500 per lo stipendio da ripartire tra i maestri di Spina, Compignano, Castiglione della Valle.*

Ottobre 1884 *Si fissa la premiazione scolastica per il giorno 29 novembre da eseguirsi; in Cerqueto per le scuole di Cerqueto, Morcella Compignano e Migliano.*

### **Strade:**

Marzo 1871 *Si discute sulla obbligatorietà della strada Compignano-Migliano proposta da Ottavini Luigi ma avversata dal Marchese Ettore Monaldi in quanto non avente carattere di "obbligatorietà". L'esame viene rinviato.*

Dicembre 1872 *Si torna sulla proposta riguardante la strada per Migliano che avrà una travagliata vicenda. Si discute per definire un tracciato che soddisfi gli interessi di Migliano, Montelagello, Montevibiano, Compignano, Mercatello.  
Si delibera la costruzione di più strade contemporaneamente:*

*Di costruire la strada da Migliano e Compignano passando per la Madonna di Caprabianca.  
Si dichiara obbligatoria la linea stradale da Migliano per la Maestà di Caprabianca a Compignano*

*Nel Novembre 1873 IL Consiglio delibera di appaltare tutte le strade dichiarate obbligatorie e di dare inizio ai lavori e di ultimarli entro 3 anni.*

Luglio 1874 *Il consiglio approva la perizia del Genio Civile per i tronchi stradali dalla Maestà di Caprabianca al castello di Compignano. Il consiglio si riserva di affidare l'esecuzione dei lavori secondo la migliore economia.*

Maggio 1884 *Il Genio Civile non consente di classificare come mulattiera la strada da S.Fortunato a Compignano e Migliano e fissa la costruzione di questi tratti al 1895.*

Ottobre 1892 *Il Genio Civile apporta delle variazioni all'elenco delle strade obbligatorie includendo quella che riguarda la strada n.21 che dal vocabolo S.Fortunato si congiunge con quello detto di Madonna di Caprabianca, nel quale punto si biforcano due strade: una per Migliano e l'altra per Compignano nei pressi della fornace Monadi.*

### **Servizio Postale**

Ottobre 1872 *Viene istituito il servizio postale per gli appodiati Papiano e Compignano. Da Compignano un messo giornalmente passa per Morcella e va a Cerqueto per ricevere e consegnare la corrispondenza.*

Ottobre 1876 *Poiché il postino incaricato di Compignano non intende proseguire nell'incarico di postino locale giornaliero per Morcella con l'obbligo della "polizia del paese", si stabilisce di esonerare il sig.Tomassi Gervasio dal servizio postale di Morcella al quale resterebbe soltanto il servizio postale di Compignano. Di conseguenza, il suo assegno di £100 (per il doppio servizio Morcella-Compignano) viene ridotto a £60; e le £40 dello stipendio del Tommasi vanno al nuovo postino di Morcella.*

Dicembre 1882 *La richiesta di alcuni abitanti di Migliano di avere un postino da Migliano a Compignano per il momento viene esclusa.*

### *L'acqua nelle frazioni:*

Marzo 1886 *Viene sollecitata l'approvazione del progetto per i lavori necessari a provvedere di acqua potabile i paesi di Spina Montevibiano Vecchio Nuovo Compignano , attivando i fondi tuttora disponibili di £ 2223,25.*

31 gennaio 1892 *Nomina della Commissione di esecuzione della delibera consiliare 15/4/91 perché riferisca sui provvedimenti da adottare per fornire d'acqua potabile i paesi di Spina e Compignano.*

Dicembre 1892 *Viene letta la relazione presentata dalla commissione incaricata circa l'acqua potabile in Compignano, accompagnata dalla perizia. Viene proposta l'ingrandimento del pozzo o vasca esistente nei pressi del paese lungo la strada che conduce al Nestore e al Mulino; la spesa è prevista per un importo pari a £ 1033,70. Il consiglio è favorevole.*

22 aprile 1897 *Provvedimento per dotare il paese di Compignano di acqua potabile, incaricando il perito comunale di fare gli assaggi nel predio della Parrocchia dove esiste una sorgente di acqua potabile, dopo aver chiesta al Parroco i dovuti consensi.*

Maggio 1897 *Provvedimenti per fornire di acqua potabile il paese di Compignano. Viene incaricato il Reggente l'Ufficio tecnico comunale a presentare un progetto, da approvare dal consiglio, per la costruzione di una cisterna in Compignano;*

*“o per condottare se non all'interno di detto paese almeno in prossimità del medesimo l'acqua di una sorgente esistente in un terreno di proprietà Monadi al di sopra della Casa Bertolini, da farsi quindi con i tubi sopravanzati per la condotta dell'acqua potabile in Marsciano”*

*Il sig. Carlo Ottaviano fa notare che varie famiglie del paese:  
“si sono fin da ora ripromesse di dare delle opere gratis”*

### *Interventi vari:*

Agosto 1872 *Proposta sistemazione della strada per l'interno di Compignano, comprendente la costruzione di un muro di riparo fuori della porta e la prosecuzione della strada interna fino alla chiesa della Compagnia della Morte. Favorevole.*

10 novembre 1873 *Vengono stanziati i fondi per il restauro della strada interna di Compignano fino alla chiesa della Compagnia della morte. Si porta nel bilancio 1874 la somma di £500.  
Si approva.*